

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 3.1 Geometria**
 - 3.2 Konstrukcja nawierzchni**
 - 3.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 4. ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW**
- 5. ROBOTY ZIEMNE**
- 6. ZIELEŃ**
- 7. ORGANIZACJA RUCHU**

BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE,	SKALA 1:50
Rys. nr 5a- SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU W KM 0+130,34	SKALA 1:20
Rys. nr 5b- SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU W KM 0+704,63	SKALA 1:20
Rys. nr 6 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa pobocza pod lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Blochy do miejscowości Białełbłoto, gmina Długosiodło.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę nawierzchni pobocza dla ruchu pieszego i rowerowego
- przebudowę ścianek czołowych przepustów pod jezdnią od strony ścieżki pieszo-rowerowej

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Początek opracowania w km 0+000 na końcu istniejącej ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejscowości Blochy, koniec na granicy gminy Długosiodło i gminy Brańszczyk w km 1+425.

- Pas pobocza dla ruchu rowerowego i pieszego
 - spadek jednostronny 2%
 - szerokość jezdni utwardzonej – 2 ,00m
- Zjazd istniejący
 - zjazd publiczny o szer. 6,0m
 - wyokrąglenie łukiem o R=6,0m

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 4)

3.2.1 Nawierzchnia bitumiczna dla ruchu rowerowego i pieszego

- warstwa ścieralna bitumiczna z masy SMA o gr. 3cm fr. 0/6,30mm (szer. – 2,00m)
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 grub. 6cm (szerokość warstwy - 2,65m)

Mieszanka kr. łamanego fr. 0/31,50mm z gruzobetonu.

- Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/63mm gr. 14cm (szerokość warstwy - 2,65m)

Mieszanka kr. łamanego fr. 0/63mm z gruzobetonu.

- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie lub grunt nasypowy w przypadku poszerzenia korpusu drogi pod lokalizację konstrukcji naw. ścieżki. Podłoże powinno być wyprofilowane i dobrze zagęszczone. Korytowanie i przygotowanie podłoża na szerokości - 2,65m

3.2.2 Zjazd

- warstwa ścieralna bitumiczna z masy SMA o gr. 3cm fr. 0/6,30mm
- istniejąca nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm gr. 20cm

3.2.3 Chodnik istniejący od km 1+057 do km 1+108

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
- obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na podsypce piaskowej
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem

Uwaga: od km 1+108 do km 1+111 należy dowiązać wysokościowo projektowany pas pobocza z istniejącym chodnikiem

3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę pasa pobocza należy dowiązać do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej nr 4403 oraz rzędnych istniejących chodników.

4. ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW (Rys. nr 5a i nr 5b)

Projekt zakłada wykonanie żelbetowych ścianek czołowych przepustów Ø60cm pod jezdnią drogi powiatowej nr 4403 w km 0+130,34 i w km 0+704,63. Do wykonania ścianek czołowych należy zastosować beton cementowy C20/25 i stal zbrojeniową żebrowaną St3SX (pręty Ø10 i Ø12).

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały obliczone metodą analityczną.

Odhumusowanie pasa gruntu pod pas utwardzonego pobocza, grubość średnia 10cm na pow. 3416,25m²

Wykonanie wykopów pod konstrukcję pasa utwardzonego pobocza i zjazdów - 832 m³.

Wykonanie nasypów gruntowych i wykopów - 832 m³.

6. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji znajdują się drzewa i krzaki (zarośla) przewidziane do wycinki.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano:

- wyznaczenie przejść dla pieszych – P-10, D-6, A-16,
- uzupełnienie oznakowania pionowego – A-6b
- przestawienie znaków pionowych związane z wykonaniem ścieżki pieszo - rowerowej
- ustawienie wygrodzienia typu „Olsztyńskiego”

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys nr 6.